

ENERGIA+ – Delta 32 – Ano 1995 – Casco 009
MEMORIAL DESCRITIVO

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Boca 3,24 m, Calado 1,70 m, Altura da cabine 1,80 m
- Documentação mar aberto 1 + 9
- Cana de leme de fortuna
- Escada de popa retrátil de 5 degraus
- Escotilhas:
Salão: 1 Moonlight 51x38 cm com ventilador solar
Camarote de proa: 1 Moonlight 51x38 cm com ventilador solar
Bordos: 8 Moonlight
- Fundo: pintado em agosto de 2024 com 3 latas de Micron
- Porão completamente seco

ATRACAÇÃO

- Ancora Roca 12 kg com 35 m de corrente calibrada 7 mm adquirida em dezembro 2025
- Ancora reserva Danforth 7,5 kg dobrável com 10 m de corrente 8 mm
- Guincho: Lewmar V700

ELETRO/ELETRONICA

- GPS Raymarine Element 7 com Navionics e profundímetro –instalado em 01/22
- Baterias:
Guincho: AC Delco 60 Ah, Novembro 2024
Motor: AC Delco 60 Ah, Novembro 2024
Serviço: 2 Estacionárias Freedom DF-3000 185 Ah, Outubro 2024
- Controlador de carga MPPT Epever Dual Battery (carrega serviço e motor simultâneas)
- Eletricidade, tomada de terra: Medida exterior 52 mm, interior 45 mm
- Estação de vento: Navman Wind 3150
- Inversor 1000 W novo
- Lâmpadas LED: 2 Camarotes, 2 Cortesia, cozinha, mesa de navegação, teto salão
- Sonda/odômetro/temperatura: Navsea Multi 400
- Placa Solar: Jinko JKM390M-72-V 390 W
- Rádio VHF ICOM M59 no painel e um extra de mão Uniden
- Relé automático de carga VSR Blue Sea 120 A. Permite motor carregar baterias de serviço sem danificá-las.
- 2 Ventiladores 12 V

MOTOR

- Volvo Penta D1-30F instalado em setembro de 2021 com 179 horas
- Painel com tacômetro digital, marcadores de temperatura, pressão do óleo e voltímetro, painel liga/desliga.
- Filtro de água salgada
- Válvula anti-sifão
- Racor Parker (colocado em 05/2024) com botão de sangrar
- Comando do motor Nautos
- Diesel: Depósito: inox 60 L (49,5 x 23 x 61 cm) com tubo de nível
- Motor de popa Mercury 3.3 comprado em 2020, estado de novo

PROPULSÃO

- Rabeta: 120SD em perfeito estado. Óleo, anodo e retentores trocados em 2024
- Hélice:
Gori folding 16,5 x 13” instalado em agosto de 2024
2 Hélices de alumínio reservas com cone e parafusos: (16x13)

HIDRÁULICA

- Bomba de água doce e tanque acumulador de pressão Seaflo
- Bomba de esgoto elétrica: Rule 1000 GPH
- Bomba de esgoto manual
- Boiler original 20 L em aço inoxidável (água quente no banheiro com misturador)
- Depósitos de água: Inox, BB 60 L, BE 120 L
- Passa cascos trocados em Julho 2022 por Trudesign com registros novos
- Vaso Sanitário elétrico Jabsco Model 37255-Series (quiet flush) com filtro de água salgada

- Válvula de retenção Jabsco (circuito de esgoto elétrico)
- Torneira da pia do banheiro com misturador quente/frio

CAPOTARIA

- Bimini em aço inox com capotaria Tlaloc em outubro 2023
- Doghouse em aço inox com tapeçaria Tlaloc em janeiro 2024
- Targa em aço inox com suporte para placa solar e bote e com 2 bancos.
- Toldo integral da retranca reformado na Tlaloc em 2024
- Toldo para proa cobrindo bote feito na Tlaloc em 2024

MASTREAÇÃO E VELAS

- Batten Car na mestra, Nautos
- Burro mecânico Nautos
- Mastro com 12,60 m e Retranca com 4,60 m
- Catracas:
Adriças: 16 Aldo (duas)
Escotas: 22 Aldo (duas)
- Cunhos: 2 na proa e 4 na popa em inox
- Enrolador de genoa Nautos
- Lazy Jack novo refeito em 2024 na Tlaloc
- Cabos de suspensão: Marlow 8PL P/S 5 mm
- Manicaca Harken (2)
- Mordedores (stoppers) Spinlock XA:
De BB para BE:
BB: Burro do pau (BB), Adriça da Genoa reserva, Adriça da Mestra, Escota da Mestra
BE: Amantinho do pau, Genoa, Adriça do balão, Burro do Pau (BE)
- Pau de spinnaker 3,56 m
- Velas:
Mestra (Dacron), genoa 120% (Dacron) e Geneker: Multisail (alterou nome para Sass)
Genoa Prolam: Carlos Piccolo (nova sem uso)
Genoa pequena (70%) Dacron: YUL
- Rizos: 1º: cabo azul – BE; 2º: cabo preto – BB
- Estai de proa e popa de 7 mm trocados em 2020
- 3 brandais de cada bordo: 2 de 7 mm e um de 6 mm

COZINHA

- Geladeira: Elber 12V instalada em setembro 2020 com controle digital
- 2 Botijões de gás P2
- Churrasqueira Magma inox redonda
- Fogão de inox: 2 bocas e forno com suportes de panelas
- 2 compartimentos de gelo
- Pia com água doce pressurizada

NAVEGAÇÃO

- Bussola Richie Powerdamp de 5” e outra Rigel Poseidon 7”
- Piloto automático na roda de leme: Raymarine ST4000+
- Bote fundo rígido: Zefir F200, ano 2007 - Trocado todo flutuante na Zefir em 02/2022

CONFORTO

- Mesa no cockpit em Teka
- Roda de leme inox removível com pedestal e navpod
- Condicionador portátil Midea 10 mil Btu 110 VAC

SEGURANÇA

- Extintores: 0,9 kg 1 na mesa das cartas, 2 na mesa do salão
- 2 boias laranjas com cabo de retinida
- 2 Fachos Holmes
- Pirotécnicos:
Facho manual luz vermelho: 2
Foguete manual estrela vermelha c/ paraquedas: 2
Sinal fumígeno flutuante laranja: 2